



C, CLA, CLS, E, GLA, GLK, S, SL, SLK
Livret d'entretien 2015



C, CLA, CLS, E, GLA, GLK, S, SL, SLK
2015 Service Booklet



We want you to enjoy your Mercedes-Benz vehicle. Vehicle safety and operational reliability are two very important factors and to maintain them, regular maintenance services are necessary.

We continuously strive to improve our product and ask for your understanding that we reserve the right to make changes in the periodic maintenance work which is required for our vehicles.

The information in this manual is accurate as of the editorial date. At the time of your scheduled maintenance appointments with your authorized Mercedes-Benz Dealer, the most current maintenance work information will be utilized for your vehicle's age or kilometres. Please check with your authorized Mercedes-Benz Dealer for any changes to the periodic maintenance work required for your vehicle.

PLEASE NOTE

WE STRONGLY RECOMMEND THAT YOU HAVE YOUR VEHICLE SERVICED BY YOUR AUTHORIZED MERCEDES-BENZ DEALER WHO IS FULLY EQUIPPED TO PROVIDE THIS SERVICE AND THAT GENUINE MERCEDES-BENZ PARTS BE USED.

THE USE OF DEFECTIVE OR NON-EQUIVALENT PARTS MAY RESULT IN YOUR EMISSION PERFORMANCE WARRANTY CLAIM BEING DENIED.

Service and Literature

P-31-15-PC-ALL-B1 (05/15) Ed. E © Mercedes-Benz Canada Inc.
Daimler: 6515 8594 43

Models: C-Class Coupe (C204); C-Class Sedan (W205); CLA-Class (117); CLS-Class (218); E-Class (212, 207); GLA-Class (156); GLK-Class (X204); S-Class Sedan (222); S-Class Coupe (217); SL-Class (231); SLK-Class (172)

FIXED INTERVALS

Reprinting, translation and copying, even of excerpts, are not permitted without our prior authorization in writing. Subject to modification. Press time May 2015. Printed in USA.

Symbols

AdBlue® is a registered trademark of the German Association of the Automotive Industry (VDA).

The following symbols are found in this Service Booklet:

Warning!



Warning notices draw your attention to hazards that may endanger your health or life, or the health or life of others.

Highlights hazards that may result in damage to your vehicle.

Helpful hints or further information you may find useful.

page This symbol tells you where to look for further information on a topic.

Internet

For further information you can find us on the Mercedes-Benz web-site
www.mercedes-benz.ca

Symboles

AdBlue® est une marque de commerce de l'Association de l'industrie automobile allemande (VDA).

Vous trouverez les symboles suivants dans

ce livret d'entretien :



Avertissement !

Les consignes d'avertissements attirent l'attention sur les risques susceptibles de mettre votre vie et votre santé en danger ainsi que la vie et la santé des autres.

Ce symbole souligne les risques susceptibles d'endommager votre véhicule.

Conseils ou informations utiles.

page Ce symbole vous dirige vers d'autres informations sur le sujet.

PRIÈRE DE NOTER

NOUS RECOMMANDONS FORTEMENT QUE VOUS CONFIEZ LES TRAVAUX D'ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE À UN CONCESSIONNAIRE MERCEDES-BENZ AGRÉÉ QUI POSSEDE TOUT L'ÉQUIPEMENT POUR EXÉCUTER LES TÂCHES D'ENTRETIEN ET QUI UTILISE LES PIÈCES D'ORIGINE MERCEDES-BENZ.

Entretien et documentation

P-31-15-PC-ALL-B1 (05/15) Ed. E © Mercedes-Benz Canada Inc.
Daimler: 6515 8594 43

Modèles: Classe C coupé (C204); Classe C berline (W205); Classe CLA (177); Classe CLS (218); Classe E (212, 207); Classe GLA (156); Classe GLK (X204); Classe S berline (222); Classe S coupé (231); SLK-Class (172)

La reproduction, la traduction ou la copie en tout ou en partie est interdite sans l'autorisation écrite préalable de notre part. Sujet à modification. Date d'impression mai 2015.
Imprimé au USA.

Internet

Pour de plus amples renseignements, dirigez-vous sur le site Internet de Mercedes-Benz à l'adresse www.mercedes-benz.ca

Nous désirons que vous puissiez profiter de votre véhicule Mercedes-Benz. La sécurité et la fiabilité du véhicule sont deux facteurs importants pour y arriver. Afin de maintenir ces facteurs un entretien régulier est nécessaire. L'amélioration de nos produits étant un objectif que nous ne cessons de poursuivre, nous vous prions de prendre avis que nous nous réservons le droit de modifier les travaux périodiques d'entretien requis pour votre véhicule. L'information contenue dans ce guide était exacte au moment de l'édition. Au moment de l'entretien prévu par rendez-vous avec votre concessionnaire Mercedes-Benz agréé, l'information la plus récente pour les travaux d'entretien sera utilisée selon l'âge et le kilométrage de votre véhicule. Nous vous prions de vous informer auprès de votre concessionnaire Mercedes-Benz agréé de tout changement dans les travaux d'entretien périodique pour votre véhicule.

Contents

Introduction

Vehicle data	2
Protecting the environment	3
Mercedes-Benz Maintenance System	4
Regular checks	8
Notes on the warranty	8
Spare Parts / Operating materials	9
Service records	9

Emission system maintenance	10
--	-----------

Maintenance service descriptions	15
---	-----------

Service 1-25	16
-------------------------------	-----------

Tire Rotation Confirmation	24
---	-----------

Pre-delivery Inspection Confirmation	25
---	-----------

Confirmations

Maintenance Services	26
--------------------------------	----



Model



Vehicle Identification Number (VIN)



Date of initial registration



Paint color and code



License Plate No.



License Plate No.



License Plate No.



License Plate No.



License Plate No.



License Plate No.



License Plate No.



License Plate No.

Protecting the environment

Natural resources form the basis of our existence on this planet. The objectives of our policy are for these resources to be used sparingly and in a manner which takes the requirements of both nature and humanity into account.

Our declared policy is integrated environmental protection. This policy starts at the root causes and encompasses in its management decisions all the consequences for the environment which could arise from production processes or the products themselves.

You too can help to protect the environment by operating your Mercedes-Benz in an environmentally responsible manner.

Operating conditions and your individual driving style to a large extent influence fuel consumption and the rate of engine, brake, and tire wear. To reduce fuel consumption and the rate of wear, please consider the following:

- Avoid short trips.
- Make sure that the tire pressures are always correct.
- Avoid frequent, abrupt acceleration.
- Do not carry any unnecessary weight.
- Remove ski holders and roof racks once you no longer need them.
- Do not warm up the engine with the vehicle stationary.
- Shift gears such that each gear is used only up to 2/3 of its maximum engine speed.
- Keep an eye on the vehicle's fuel consumption.

A regularly serviced vehicle will also help protect the environment. You should adhere to the service intervals displayed by the Mercedes-Benz Maintenance System service indicator, along with other maintenance work described in this booklet.

We recommend that you have services performed by your authorized Mercedes-Benz Dealer using Genuine Mercedes-Benz parts.

Introduction

Mercedes-Benz Maintenance System

Service Booklet

Your Mercedes-Benz comes equipped with the **Mercedes-Benz Maintenance System**. The Maintenance system tracks distance driven and the time elapsed since your last service. In addition, it calculates service items that need to be performed and other required maintenance work. The next necessary maintenance service is indicated in the multifunction display in the instrument cluster.

Approximately 1 month before a maintenance service is due, a message appears in the multifunction display. The message provides the remaining kilometres or days until the next maintenance service is due.

The maintenance services will be indicated by showing a service type A through type H in the multifunction display. Types A through H are classified based on the estimated time needed to perform the maintenance service, ranging from up to approximately one hour (type A) to up to approximately eight hours (type H).

Maintenance services will be indicated by showing types A or B in the multifunction display. The service type displayed indicates whether a Minor (A) or Major (B) service is required (▷ pages 16, 18) and is based on distance driven and time elapsed since the last service.

When scheduling a service appointment with your authorized Mercedes-Benz Dealer, always indicate the service type that appears in the multifunction display. This will help the authorized Mercedes-Benz Dealer to schedule your vehicle maintenance in the most efficient manner.

A descriptive listing of the service items are contained in this booklet starting on ▷ page 16. Following each maintenance service, your authorized Mercedes-Benz Dealer will reset the Mercedes-Benz Maintenance System service indicator by confirming the service items performed.

The authorized Mercedes-Benz Dealer performing the required maintenance services will confirm using the Confirmation pages in this booklet (▷ page 26) the work has been carried out.

We continuously strive to improve our product and ask for your understanding that we reserve the right to make changes in the periodic maintenance work which is required for our vehicles.

The information in this manual is accurate as of the editorial date. At the time of your scheduled maintenance appointments with your authorized Mercedes-Benz Dealer, the most current maintenance work information will be utilized for your vehicle's age or kilometres. Please check with your authorized Mercedes-Benz Dealer for any changes to the periodic maintenance work required for your vehicle.

! *If the Mercedes-Benz Maintenance System maintenance service counter was inadvertently reset, have an authorized Mercedes-Benz Dealer correct it. Please only reset if the proper maintenance service has been performed. Resetting the system without performing the proper maintenance service will result in engine and/or other vehicle damage not covered by the Mercedes-Benz Limited Warranty.*

 **Warning!**

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Please note any maintenance work not performed or not performed at the specified interval which results in the failure of the warranted component(s) or system(s) in question may not be covered by the Mercedes-Benz New Vehicle Limited Warranty.

Tire rotation

Your vehicle's tires are a critical component to overall vehicle performance and vehicle stability. The useful life of tires will vary and is proportional to tire type, speed rating, ambient conditions, tire loading, tire inflation pressure, road surfaces, and individual driving style, among other factors. Therefore, Mercedes-Benz recommends regular checks for wear and proper inflation and, if applicable to your vehicle's tire configuration, tire rotation.

Tire rotations can be performed on vehicles with the same front and rear tire dimensions. If your vehicle is equipped with the same tire dimensions all around, tires can be rotated by observing a front-to-rear rotation pattern that will maintain the intended rotation (spinning) direction of the tire (on unidirectional tires, an arrow on the sidewall indicates the intended rotation or spinning direction of the tire). In some cases, such as when your vehicle is configured with staggered size (different tire sizes, front vs. rear), tire rotations are not possible.

If your vehicle's tire configuration allows for tire rotation, tire rotation should be performed in accordance with the tire manufacturer's recommended intervals, or sooner at first signs of irregular (uneven) tread wear. Tire manufacturer's rotation recommendations will necessitate a tire rotation at least once in between maintenance services and at every

maintenance service based on Mercedes-Benz maintenance intervals.

Tire rotations should be performed in accordance with the tire manufacturer's recommendations. Please refer to the tire pamphlet in your vehicle literature portfolio.

For your convenience, this Service Booklet contains a tire rotation confirmation page on which you can record the date and kilometres when tire rotations were performed (▷ page 24).

Severe operating conditions

The maintenance intervals have been determined so that the vehicle, under normal operating conditions, should operate properly between maintenance services. Severe operating conditions may call for correspondingly sooner replacement of the following items:

- **INTERIOR FILTERS**

(e.g. dust filter, recirculating air filter, activated charcoal filter or combination filter) are replaced as called for by the Mercedes-Benz Maintenance System. Under severe dust conditions, or with the Climate Control frequently operating in the air recirculation mode, the filters should be replaced correspondingly sooner and changed more frequently than as called for by the Mercedes-Benz Maintenance System.



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

- **SPARK PLUGS**

Spark plugs should be replaced according to the specified maintenance interval. Severe operating conditions (frequent starting and stopping, excessive idling, sustained fast highway driving) may call for spark plugs to be replaced correspondingly sooner.

- **COOLANT**

Coolant should be checked for the proper concentration before the start of the winter season (or once a year in hot regions). Have the coolant (water/ anticorrosion/antifreeze mixture) replaced at the specified maintenance interval for your vehicle model.

In vehicles with **engines 277 and 279**, the coolant for the main circuit should be checked for proper concentration before the start of each winter season (or once a year in hot regions) and replaced every 3 years. The coolant for the low temperature circuit should be replaced every 240,000 KM or 15 years.

Replacement of coolant may be required more frequently if coolant is not maintained according to instructions and/ or other than approved anticorrosion/ antifreeze products for your vehicle are being used. For instructions on coolant, see “Coolants” in your vehicle Operator’s Manual. For a listing of approved anticorrosion/antifreeze products for your vehicle, contact your authorized Mercedes-Benz Dealer.

- **ENGINE AIR FILTER**

Engine air filter should be replaced to the specified maintenance interval. Severe operating conditions (driving on unpaved or dusty roads) may call for air filter to be replaced correspondingly sooner.

- **BRAKE FLUID**

Brake fluid should be replaced to the specified maintenance interval. We recommend that you only use brake fluid approved by Mercedes-Benz. A reminder for the next scheduled brake fluid replacement is affixed in the engine compartment.

Wear items

While the Mercedes-Benz Maintenance System calls for inspection of certain wear items, the system does not make any judgment on the condition of these wear items. Only a qualified technician can determine if a wear item needs to be replaced.

**Warning!**

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator’s Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Approved engine oils and oil filters

Engine oils and oil filters are specifically tested for their suitability in our engines and durability for our service intervals. Therefore, only use approved engine oils and oil filters required for vehicles with Mercedes-Benz Maintenance System. Conventional petroleum-based oils must not be used for vehicles equipped with the Mercedes-Benz Maintenance System.

The following cases are not covered by the Mercedes-Benz New Car Limited Warranty:

- Using engine oils and oil filters of specification other than those expressly required for the Mercedes-Benz Maintenance System.
- Changing of oil and oil filter at change intervals longer than those called for by the Mercedes-Benz Maintenance System.
- Using any oil additives.

For a listing of approved engine oils and oil filters contact your local authorized Mercedes-Benz Dealer.

Use the table below to determine the MB sheet number. Refer to the Operator's Manual for the engine type of your model. The model and engine type can be found in the chapter "Technical data" under "Engine".

Engine type	MB sheet number
133	229.5 ²
152	229.5 ¹
156	229.5 ¹
157	229.5 ¹
177	229.5 ¹
270	229.5
271	229.5
272	229.5
274	229.5
276	229.5
277	229.5
278	229.5
279	229.5 ¹
651	229.51

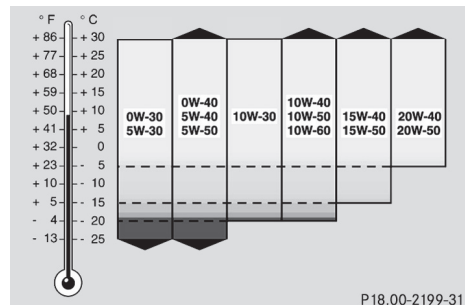
¹ **Restriction:** Only SAE 0W-40 or 5W-40 engine oils may be used.

² **Restriction:** Only SAE 0W-40 engine oils may be used.

i MB sheet numbers are printed on the outside of oil containers.

Viscosity grades for engine oils

Using the chart below, select oil viscosity according to the lowest air temperature expected before the next oil change.



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Regular checks

In addition to the services, we recommend that you check the following items regularly (for example: weekly, when refueling, or before any long journey):

- **Engine oil level** - Further information about engine oil level measurement can be found in the vehicle Operator's Manual.
- **Coolant level** - Please refer to the Operator's Manual for the correct procedure to check the coolant level.
- **Brake fluid level** - If brake fluid has to be added, see an authorized Mercedes-Benz Dealer to determine the cause, e.g. leaks or worn brake pads.
- **Windshield washing system** - If the washer fluid level drops below the minimum level, the windshield washer fluid level warning appears. Add washer fluid mixed with Mercedes-Benz windshield washer solvent/concentrate, test function and check wiper blades.
- **Lighting System**
- **Tire condition and pressures** - Check at least every other week. Please refer to section "Tires and wheels" in the Operator's Manual for guidelines and correct procedures to check tire condition and pressures.

Please use only factory approved service products. See your Mercedes-Benz dealer for more information on selecting the proper fluids, lubricants, and oils for your vehicle.

Notes on the warranty

An extensive and well-equipped network of authorized Mercedes-Benz Dealers is at your disposal for service work. Your authorized Mercedes-Benz Dealer can ensure that your vehicle is professionally and thoroughly serviced and repaired.

Please see the Service and Warranty Information booklet for detailed information on warranty terms and coverage.

**Warning!**

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Please follow the instructions given in this Service booklet, even if you entrust the vehicle to a third party for use or care. Only in this way will you be able to ensure that your warranty rights are not affected.

We strongly recommend that you have your vehicle serviced by your authorized Mercedes-Benz Dealer which is fully equipped to provide this service.

Please note that engines have to be serviced in accordance with special instructions and using special measuring equipment to comply with legal requirements concerning exhaust emissions. Modifications to or tampering with emissions components is not permissible. Your authorized Mercedes-Benz Dealer is familiar with the relevant regulations.

Parts/Operating materials

We recommend only the use of Genuine Mercedes-Benz parts for service and repairs, since they meet our specifications. It is also important to only use fuels, lubricants and anticorrosion/antifreeze coolant meeting factory specifications. See your authorized Mercedes-Benz Dealer for more information on this subject.

Service records

Your authorized Mercedes-Benz Dealer will certify in the Service Booklet the maintenance services on your vehicle which it has performed.

Other than the maintenance services described, the Service Booklet does not record or reflect any repair work that may have been performed to your vehicle.

Please keep those receipts with your vehicle records.

For information concerning warranty, see your Service and Warranty Information booklet.

Your authorized Mercedes-Benz Dealer will gladly furnish additional information on the maintenance of your vehicle.

Mercedes-Benz Canada Inc.
A Daimler Company



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Emission System Maintenance

Gasoline Engines

Service Booklet

The U.S. Environmental Protection Agency and, in California, the Air Resources Board have certified that the emission control systems of your vehicle comply with the applicable exhaust emission standards for MY 2015 vehicles. This vehicle also complies with the applicable Canadian Motor Vehicle Emission Standards.

To be certain that the emission control systems function as designed, regular maintenance is necessary for components of the vehicle which affect exhaust and evaporative emissions composition.

The vehicle owner is responsible for the regular maintenance of the emission control system, as well as the use of premium unleaded gasoline with an anti-knock index of at least 91 (displayed on the pump) in all gasoline engine models unless otherwise specified.

Refer to your Warranty book and Operator's Manual for additional information.

Failure to properly maintain the emission system may result in repairs not being covered by the emission system warranties.

Explanations of each maintenance job are given on (▷ page 14).

**Warning!**

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Emission Control System Caution - Gasoline Engines

Your Mercedes-Benz vehicle is equipped with both a three-way catalyst and a closed loop oxygen sensor system to comply with current exhaust emission regulations. Keep your vehicle in proper operating condition by following our recommended maintenance instructions as outlined.

The following has to be adhered to:

- a) **In all gasoline engine models, use only premium unleaded gasoline with an anti-knock index of at least 91 (as displayed on the pump) unless otherwise specified.** Damage to the engine could occur if premium unleaded fuel is not used. Refer to the Operator's Manual for special precautions.
- b) **Leaded gasoline should not be used under any circumstances.** Damage to the emission control components will result.
- c) **In select models, the use of Ethanol (E85) is also permissible.** Models capable of also operating with E85 are identified by a label on the fuel filler flap reading 'Premium gasoline or E85 only!'. Do not use Ethanol fuel (E85) to operate any vehicle unless it is specifically identified as Ethanol fuel (E85) compatible. Damage to the engine could occur if improper fuels are used. Refer to the Operator's Manual for special precaution.
- d) **The specified engine maintenance jobs have to be performed completely and at the required intervals.** Correct ignition timing and properly functioning spark plugs for instance are important for the service life of the catalysis.

Failure to properly perform the specified maintenance jobs may adversely affect the emission control system on the vehicle and reduce its service life.

- e) **The operation of the emission control system must not be altered in any way.** Alterations are not permissible by law. In addition, alterations may result in damage to the catalysis, increased fuel consumption, and impaired engine running conditions.
- f) **Irregular engine running conditions should be corrected immediately by an authorized Mercedes-Benz Dealer.** Such irregular running conditions can influence the proper function of the emission control system.

If the "CHECK ENGINE" indicator lamp in the instrument cluster illuminates when the engine is running, it indicates a possible malfunction of the engine management system or emission control system.

We recommend that you have the malfunction checked as soon as possible.



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Emission Control System Caution - Diesel Engines

Your Mercedes-Benz is equipped with emission control devices to comply with current diesel exhaust emission regulations where the vehicle is certified for sale. Keep your vehicle in proper operating condition by following our recommended maintenance instructions as outlined.

The following has to be adhered to:

a) Diesel engines require Ultra Low Sulfur Diesel (ULSD) fuel (15 ppm Sulfur maximum) that meets the ASTM D975 standard. Failure to use ULSD fuel can severely damage the vehicle's exhaust after-treatment device.

b) Mercedes-Benz Canada Inc., approves the use of B5 biodiesel (standard diesel with a maximum of up to 5% biodiesel content) in all Common Rail Injection Diesel "CDI-engines" including BlueTEC AdBlue® variants. Diesel fuels containing a higher percentage of biodiesel content, eg. B20, as well as straight biodiesel may cause damage to your engine/fuel system and are not approved. Only use approved biodiesel. Biodiesel can be refined from a variety of raw materials resulting in widely varying properties. Approved biodiesel meets the ASTM D6751 specifications and has the necessary oxidation stability (min. 6h, proved with EN 14112 method) to prevent damage to the system from deposits and/or corrosion. The use of non-approved biodiesel may damage the fuel system.

Please ask your service station for further information. If the B5 biodiesel blend is not sufficiently labeled to clearly indicate that it meets the above standards, please do not use it. The Mercedes-Benz limited warranty does not cover damage caused by the use of fuels not meeting Mercedes-Benz approved fuel standards.

c) The specified engine maintenance jobs have to be performed completely and at the required intervals.

d) The operation of the emission control system must not be altered in any way. Alterations are not permissible by law. In addition, alterations may result in damage to the catalysts, increased fuel consumption, and impaired engine running conditions.

If the "CHECK ENGINE" indicator lamp in the instrument cluster illuminates when the engine is running, it indicates a possible malfunction of the engine management system or emission control system.

We recommend that you have the malfunction checked as soon as possible.



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

BlueTEC exhaust gas aftertreatment with AdBlue®

Models:

- E 250 BlueTEC
- GLK 250 BlueTEC

The BlueTEC exhaust gas aftertreatment system required a reducing agent (AdBlue®) in order to function properly. Maintaining the level and condition of the AdBlue® agent is part of the regular maintenance service work. Under normal driving conditions one tankful of AdBlue® agent should suffice until the next maintenance service.

AdBlue® is a non-flammable, non-toxic, colorless and odorless, water-soluble liquid.



Only use AdBlue® complying with ISO 22241. Do not add special additives to AdBlue® and do not dilute AdBlue® with water. Otherwise, the BlueTEC exhaust gas aftertreatment system could be damaged.



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Description of Emission System Maintenance Jobs

The composition of exhaust emissions is influenced not only by the special emission control equipment, but also by various engine components and their adjustments.

Therefore, emission system maintenance must include these engine components. Some maintenance jobs are actually only tests. They are important however, because they allow early detection of discrepancies which can later lead to increased exhaust emissions. It is generally less expensive to have such items adjusted immediately rather than allowing them to contribute to costly repairs. The maintenance intervals have been determined so that the vehicle, under normal conditions, should operate properly between services.

Engine oil and filter change

Change the engine oil and oil filter according to the specifications outlined in this booklet for your vehicle. If oil consumption should increase, determine the cause and take necessary corrective steps. Do not reset the Maintenance System service indicator if the oil is topped up or changed outside the respective km interval or 1 year.

Replace engine air filter

Under normal dust conditions, replace engine air filter according to the specifications outlined in this booklet for your vehicle. Clean engine air filter cover and housing prior to removal of engine air filter. Under severe dusty operating conditions the engine air filter element must be replaced more frequently.

Replace fuel filter

Replace the fuel filter according to the specifications outlined in this booklet for your vehicle.

Check engine poly-V-belt condition

The poly-V-belt is subject to wear and aging. It must be checked for cracks and wear at every Service B/2. Replace poly-V-belt if necessary.

Replace spark plugs

Spark plugs are subject to electrode erosion and must be replaced according to the specified maintenance intervals, or more frequently as may be required when subject to severe operating conditions.

Fill up AdBlue®

Fill up AdBlue® at every Service.



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Required Vehicle Maintenance Service Work (including Emission System Maintenance)

Notes:

Maintenance services must be performed at the number of KM or years (whichever comes first) as indicated, except where no time interval available or otherwise noted.

If your vehicle exceeds the KM shown in the maintenance service overview, continue to maintain the vehicle by having performed the maintenance services at the time or KM intervals (whichever comes first).

Detailed descriptions for each maintenance service can be found starting on (▷ page 14).

For description of emission system maintenance jobs, see (▷ page 10).

**Warning!**

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

	C-Class (coupe)	C-Class (sedan)	CLA-Class	CLS-Class	E-Class	GLA-Class	GLK-Class	S-Class (sedan)	S-Class (coupe)	SL-Class	SLK-Class
At 3,000 KM											
Rear axle differential fluid replaced (Mercedes-AMG with self locking rear axle differential [Code 471 or 467] only)	•	•		•	•					•	•
Service A/1 at 15,000 KM or 1 year; then every 30,000 KM or 2 years (Engines 133, 152, 156, 157, 177, 277, 279, 651)											
Service A/1 at 20,000 KM or 1 year; then every 40,000 KM or 2 years (Engines 270, 271, 274, 276, 278)											
Engine compartment											
Clean visible area of water deflector	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fill up AdBlue® (Engine 651)					•		•				
Replace dust filter		•									
Engine compartment ventilation flap checked (Engine 177)		•									
Check the following fluid levels, correct if necessary. If there is a loss of fluid, determine cause and perform repair (at an additional charge)											
Brake system	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Windshield washer system	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Engine cooling system, antifreeze	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Engine cooling system, antifreeze (Engine 277, 279 <u>main</u> circuit)								•	•	•	
Check the coolant level in the <u>low</u> temperature circuit coolant expansion reservoir		•									
Interior											
Reset maintenance service indicator	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Function check											
Horn, warning indicator lamps, illumination and interior / exterior lighting, high beam flasher, daytime running lights	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Windshield wipers, windshield washer systems, headlamp cleaning system	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

	C-Class (coupe)	C-Class (sedan)	CLA-Class	CLS-Class	E-Class	GLA-Class	GLK-Class	S-Class (sedan)	S-Class (coupe)	SL-Class	SLK-Class
Service A/1 at 15,000 KM or 1 year; then every 30,000 KM or 2 years (Engines 133, 152, 156, 157, 177, 277, 279, 651)											
Service A/1 at 20,000 KM or 1 year; then every 40,000 KM or 2 years (Engines 270, 271, 274, 276, 278)											
Wheels, brakes											
Inspect tires for damage, crack formation and tread depth (record in mm)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Check thickness of brake pads, front and rear	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Visually check brake system components, lines, hoses and calipers	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Correct tire inflation	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Underside of vehicle											
Leakage - Major components											
Inspect all visible parts on vehicle underside for damage, leaks and corrosion	•										
Check for chafe marks, line routing, damage components	•										
Check AdBlue® lines and components for leaks and damage (Engine 651)						•					
Inspect front axle joint for play, inspect rubber boots	•										
Check track rod and drag linkage for play, check rubber boots	•										
Check propeller shaft flex disks for signs of damage and deformation	•										
Check tires for damage and crack formations	•										
Check condition of suspension struts or shock absorbers and springs	•										
Check condition of steering and tie rods	•										
Check condition of rear axle and rear axle ball joints	•										
Trunk											
Check trunk / cargo area lighting	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Check inflation pressure in spare tire (if applicable)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vehicle front											
Check wiper blade condition	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

	C-Class (coupe)	C-Class (sedan)	CLA-Class	CLS-Class	E-Class	GLA-Class	GLK-Class	S-Class (sedan)	S-Class (coupe)	SL-Class	SLK-Class
Service B/2 at 30,000 KM or 2 years; then every 30,000 KM or 2 years (Engines 133, 152, 156, 157, 177, 277, 279, 651)											
Service B/2 at 40,000 KM or 2 years; then every 40,000 KM or 2 years (Engines 270, 271, 274, 276, 278)											
Engine compartment											
Leakage - Major components											
Check all visible parts in engine compartment for damage and leaks	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Check for chafe marks, line routing, damage components	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
In the event of leakage, determine cause and perform repair (with separate Work Order)											
Check catch, safety and hinges on engine hood for proper operation	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fill up AdBlue® (Engine 651)					•		•				
Replace dust filter		•									
Engine compartment ventilation flap checked (Engine 177)		•									
Check condition of poly-V-belt	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Clean visible area of water deflector	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Check the following fluid levels, correct if necessary. If there is a loss of fluid, determine cause and perform repair (at an additional charge)											
Brake system	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Power steering	•										
Windshield washer system	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Engine cooling system, antifreeze	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Engine cooling system, antifreeze (Engine 277, 279 main circuit)								•	•	•	
Check the coolant level in the low temperature circuit coolant expansion reservoir (CLA, GLA: Engine 133)(S-Class)			•			•					
Active Body Control (where applicable)								•	•	•	
Magic Body Control								•			

**Warning!**

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

	C-Class (coupe)	C-Class (sedan)	CLA-Class	CLS-Class	E-Class	GLA-Class	GLK-Class	S-Class (sedan)	S-Class (coupe)	SL-Class	SLK-Class
Service B/2 at 30,000 KM or 2 years; then every 30,000 KM or 2 years (Engines 133, 152, 156, 157, 177, 277, 279, 651)											
Service B/2 at 40,000 KM or 2 years; then every 40,000 KM or 2 years (Engines 270, 271, 274, 276, 278)											
Interior											
Reset maintenance service indicator in instrument cluster	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Replace combination filter	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Clean seal on Soft Top (Model 207.4) and apply lubricant					•						
Activate Tire Pressure Monitoring System (if applicable)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Function check											
Check parking brake (function test only)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Horn, warning indicator lamps, illumination and interior / exterior lighting, high beam flasher, daytime running lights	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Windshield wipers, windshield washer systems, headlamp cleaning system	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Check seat belts and buckles for signs of external damage and proper function	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Wheels, brakes											
Inspect tires for damage, crack formation and tread depth (record in mm)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Check thickness of brake pads, front and rear	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Check condition of brake disks (visual inspection)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Visually check brake system components, lines, hoses, calipers	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Correct tire inflation pressure	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tire rotation * (where applicable) *Tire rotation cannot be performed on vehicles equipped with staggered front/rear tire sizes.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Service B/2 at 30,000 KM or 2 years; then every 30,000 KM or 2 years (Engines 133, 152, 156, 157, 177, 277, 279, 651)

Service B/2 at 40,000 KM or 2 years; then every 40,000 KM or 2 years (Engines 270, 271, 274, 276, 278)

Underside of vehicle

Leakage - Major components

	C-Class (coupe)	C-Class (sedan)	CLA-Class	CLS-Class	E-Class	GLA-Class	GLK-Class	S-Class (sedan)	S-Class (coupe)	SL-Class	SLK-Class
Inspect all visible parts on vehicle underside for damage, leaks and corrosion	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Check for chafe marks, line routing, damage components	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Check AdBlue ® lines and components for leaks and damage (Engine 651)					•		•				
Check condition of suspension struts or shock absorbers and springs			•								
Check condition of steering and tie rods			•								
Check condition of front axle and front axle ball joints			•								
Check condition of rear axle and rear axle ball joints			•								
Inspect front axle joint for play, inspect rubber boots	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Check track rod and drag linkage for play, check rubber boots	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Check propeller shaft flex disks for signs of damage and deformation	•		•	•		•	•	•	•	•	•
Check tires for damage and crack formations	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•

Trunk

Check trunk / cargo area lighting	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Check inflation pressure in spare tire (if applicable)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Check TIREFIT expiry date, replace if necessary (additional charge) (if applicable)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Vehicle front

Check and correct headlamp setting	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Check operation of headlamp range adjustment	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Check wiper blade condition	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

	C-Class (coupe)	C-Class (sedan)	CLA-Class	CLS-Class	E-Class	GLA-Class	GLK-Class	S-Class (sedan)	S-Class (coupe)	SL-Class	SLK-Class
Service 3 - at every 15,000 KM or 1 year (Engines 133, 152, 156, 157, 177, 277, 279, 651)											
Service 3 - at every 20,000 KM or 1 year (Engines 270, 271, 274, 276, 278)											
Engine compartment											
Engine - oil and filter change	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Service 4 - at every 2 years											
Engine compartment											
Replace brake fluid	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Service 5, 6, 7 - not applicable											
Service 8 - For each service (Engine 133 - Model X156; Engine 133 - Model 117)											
Service 8 - at every 30,000 KM or 2 years (Engine 133 - except Model X156)											
Service 8 - at every 45,000 KM or 3 years (Engine 177)											
Service 8 - at every 60,000 KM or 4 years (Engines 152, 156, 157, 277, 279, 651)											
Service 8 - at every 80,000 KM or 4 years (Engines 270, 271, 274, 276, 278)											
Engine compartment											
Replace air-cleaner insert	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Service 8 - at every 60,000 KM or 4 years											
Replace rear axle differential fluid (Mercedes-AMG with self locking rear axle differential [Code 471 or 467] only)	•	•		•	•					•	•
Service 9 - not applicable											
Service 10 - every 60,000 Km or 3 years											
Passenger compartment											
Panoramic sliding roof: Clean and lubricate guide mechanism (if applicable)	•	•	•		•	•	•	•	•		



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

C-Class (coupe)	C-Class (sedan)	CLA-Class	CLS-Class	E-Class	GLA-Class	GLK-Class	S-Class (sedan)	S-Class (coupe)	SL-Class	SLK-Class
-----------------	-----------------	-----------	-----------	---------	-----------	-----------	-----------------	-----------------	----------	-----------

Service 11 - every 45,000 KM or 3 years

Engine compartment

Replace fuel filter (Engine 651)

				•		•				
--	--	--	--	---	--	---	--	--	--	--

Service 11 - every 200,000 KM or 10 years

Engine compartment / Trunk compartment / Underside of vehicle

Replace fuel filter (S-Class; Engine 276 Bi-Turbo)

	•	•			•		•		•	
--	---	---	--	--	---	--	---	--	---	--

Service 11 - every 240,000 KM or 15 years

Passenger compartment

Replace fuel filter (S-Class; except Engine 276 Bi-Turbo)

•			•				•	•		•
---	--	--	---	--	--	--	---	---	--	---

Replace fuel filter (except Engine 651)

			•		•					
--	--	--	---	--	---	--	--	--	--	--

Service 12 - every 100,000 KM or 5 years

Engine compartment

Replace spark plugs (except Engine 651)

•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Service 13 - every 200,000 KM or 10 years

Replace coolant (Engine 177, 274, 276 Bi-Turbo)(both circuits)

	•				•		•			
--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--

Service 13 - every 240,000 KM or 15 years

Replace coolant (Engine 133, 152, 156, 157, 270, 271, 276 (except Bi-Turbo), 278, 651)

•		•	•	•		•	•	•	•	•
---	--	---	---	---	--	---	---	---	---	---

Replace coolant for low temperature circuit (Engine 277, 279)

							•	•	•	
--	--	--	--	--	--	--	---	---	---	--



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

C-Class (coupe)	C-Class (sedan)	CLA-Class	CLS-Class	E-Class	GLA-Class	GLK-Class	S-Class (sedan)	S-Class (coupe)	SL-Class	SLK-Class
-----------------	-----------------	-----------	-----------	---------	-----------	-----------	-----------------	-----------------	----------	-----------

Service 14 - at every 45,000 KM or 3 years										
Replace coolant for main circuit (Engine 277, 279)										
							•	•	•	

Service 15, 16, 17, 18, 19 - not applicable


Service 20 - once at 60,000 KM or 4 years ¹ / every 60,000 KM or 4 years ²										
Underside of vehicle										
Automatic transmission - oil and filter change (Engine 156 with transmission 722.9 [NAG2]) ¹ (Engine 275 with transmission 722.6) ¹ (Engine 133 with transmission 724.0) ² (Engine 157 with transmission 722.9 [NAG2-V Sport and Wet Clutch]) ¹ (Engine 177 with transmission 722.9 [NAG2-V Sport and Wet Clutch]) ¹										
		•	•	•	•	•	•	•	•	•

Service 20 - at every 120,000 KM or 6 years										
Underside of vehicle										
Automatic transmission - oil and filter change (Engine 152, 157, 271, 274, 276, 277, 278, 279, 651 with transmission 722.9 [NAG2-FE+]) (Engine 270 with transmission 724.0)										
		•	•	•	•	•	•	•	•	•

Service 21, 22, 23, 24 - not applicable

Service 25 - at 15,000 KM, then every 30,000 KM or 2 years										
Rear axle: Perform oil change (Engine 133)										
							•			

Service 25 - each Service A										
Rear axle: Perform oil change (CLA 45 AMG)										
			•							

 **Warning!** Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Carried out in compliance with manufacturer's instructions

Vehicle Identification Number (VIN)

Date

Maintenance service completed:

Rubber stamp/Signature



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Maintenance service

For scope of work, refer to maintenance overview and description of maintenance service starting on page 16.

Vehicle Identification Number (VIN)

Date

Odometer

Repair order no.(if applicable)

Next maintenance due: KM

Next maintenance due: Month/year

Replaced:

- Engine oil
- Oil - automatic transmission
- Brake fluid
- Rear axle differential fluid
- Brake pads front axle
- Brake pads rear axle
- Fuel filter
- Combination filter
- Air cleaner insert
- Coolant
- Spark plugs

Oil Brand / viscosity:

Engine oil

Rear axle differential fluid

Automatic transmission

Rubber stamp/Signature

**Warning!**

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Maintenance service

For scope of work, refer to maintenance overview and description of maintenance service starting on page 16.

Vehicle Identification Number (VIN)	
Date	
Odometer	
Repair order no.(if applicable)	
Next maintenance due: KM	
Next maintenance due: Month/year	

Replaced:

- Engine oil
- Oil - automatic transmission
- Brake fluid
- Rear axle differential fluid
- Brake pads front axle
- Brake pads rear axle
- Fuel filter
- Combination filter
- Air cleaner insert
- Coolant
- Spark plugs

Oil Brand / viscosity:

Engine oil

Rear axle differential fluid

Automatic transmission

Rubber stamp/Signature



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Maintenance service

For scope of work, refer to maintenance overview and description of maintenance service starting on page 16.

Vehicle Identification Number (VIN)

Date

Odometer

Repair order no.(if applicable)

Next maintenance due: KM

Next maintenance due: Month/year

Replaced:

- Engine oil
- Oil - automatic transmission
- Brake fluid
- Rear axle differential fluid
- Brake pads front axle
- Brake pads rear axle
- Fuel filter
- Combination filter
- Air cleaner insert
- Coolant
- Spark plugs

Oil Brand / viscosity:

Engine oil

Rear axle differential fluid

Automatic transmission

Rubber stamp/Signature

**Warning!**

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Maintenance service

For scope of work, refer to maintenance overview and description of maintenance service starting on page 16.

Vehicle Identification Number (VIN)	
Date	
Odometer	
Repair order no.(if applicable)	
Next maintenance due: KM	
Next maintenance due: Month/year	

Replaced:

- Engine oil
- Oil - automatic transmission
- Brake fluid
- Rear axle differential fluid
- Brake pads front axle
- Brake pads rear axle
- Fuel filter
- Combination filter
- Air cleaner insert
- Coolant
- Spark plugs

Oil Brand / viscosity:

Engine oil

Rear axle differential fluid

Automatic transmission

Rubber stamp/Signature



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Maintenance service

For scope of work, refer to maintenance overview and description of maintenance service starting on page 16.

Vehicle Identification Number (VIN)

Date

Odometer

Repair order no.(if applicable)

Next maintenance due: KM

Next maintenance due: Month/year

Replaced:

- Engine oil
- Oil - automatic transmission
- Brake fluid
- Rear axle differential fluid
- Brake pads front axle
- Brake pads rear axle
- Fuel filter
- Combination filter
- Air cleaner insert
- Coolant
- Spark plugs

Oil Brand / viscosity:

Engine oil

Rear axle differential fluid

Automatic transmission

Rubber stamp/Signature

**Warning!**

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Maintenance service

For scope of work, refer to maintenance overview and description of maintenance service starting on page 16.

Vehicle Identification Number (VIN)	
Date	
Odometer	
Repair order no.(if applicable)	
Next maintenance due: KM	
Next maintenance due: Month/year	

Replaced:

- Engine oil
- Oil - automatic transmission
- Brake fluid
- Rear axle differential fluid
- Brake pads front axle
- Brake pads rear axle
- Fuel filter
- Combination filter
- Air cleaner insert
- Coolant
- Spark plugs

Oil Brand / viscosity:

Engine oil

Rear axle differential fluid

Automatic transmission

Rubber stamp/Signature



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Maintenance service

For scope of work, refer to maintenance overview and description of maintenance service starting on page 16.

Vehicle Identification Number (VIN)

Date

Odometer

Repair order no.(if applicable)

Next maintenance due: KM

Next maintenance due: Month/year

Replaced:

- Engine oil
- Oil - automatic transmission
- Brake fluid
- Rear axle differential fluid
- Brake pads front axle
- Brake pads rear axle
- Fuel filter
- Combination filter
- Air cleaner insert
- Coolant
- Spark plugs

Oil Brand / viscosity:

Engine oil

Rear axle differential fluid

Automatic transmission

Rubber stamp/Signature

**Warning!**

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Maintenance service

For scope of work, refer to maintenance overview and description of maintenance service starting on page 16.

Vehicle Identification Number (VIN)	
Date	
Odometer	
Repair order no.(if applicable)	
Next maintenance due: KM	
Next maintenance due: Month/year	

Replaced:

- Engine oil
- Oil - automatic transmission
- Brake fluid
- Rear axle differential fluid
- Brake pads front axle
- Brake pads rear axle
- Fuel filter
- Combination filter
- Air cleaner insert
- Coolant
- Spark plugs

Oil Brand / viscosity:

Engine oil

Rear axle differential fluid

Automatic transmission

Rubber stamp/Signature



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Maintenance service

For scope of work, refer to maintenance overview and description of maintenance service starting on page 16.

Vehicle Identification Number (VIN)

Date

Odometer

Repair order no.(if applicable)

Next maintenance due: KM

Next maintenance due: Month/year

Replaced:

- Engine oil
- Oil - automatic transmission
- Brake fluid
- Rear axle differential fluid
- Brake pads front axle
- Brake pads rear axle
- Fuel filter
- Combination filter
- Air cleaner insert
- Coolant
- Spark plugs

Oil Brand / viscosity:

Engine oil

Rear axle differential fluid

Automatic transmission

Rubber stamp/Signature

**Warning!**

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Maintenance service

For scope of work, refer to maintenance overview and description of maintenance service starting on page 16.

Vehicle Identification Number (VIN)	
Date	
Odometer	
Repair order no.(if applicable)	
Next maintenance due: KM	
Next maintenance due: Month/year	

Replaced:

- Engine oil
- Oil - automatic transmission
- Brake fluid
- Rear axle differential fluid
- Brake pads front axle
- Brake pads rear axle
- Fuel filter
- Combination filter
- Air cleaner insert
- Coolant
- Spark plugs

Oil Brand / viscosity:

Engine oil

Rear axle differential fluid

Automatic transmission

Rubber stamp/Signature



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Maintenance service

For scope of work, refer to maintenance overview and description of maintenance service starting on page 16.

Vehicle Identification Number (VIN)

Date

Odometer

Repair order no.(if applicable)

Next maintenance due: KM

Next maintenance due: Month/year

Replaced:

- Engine oil
- Oil - automatic transmission
- Brake fluid
- Rear axle differential fluid
- Brake pads front axle
- Brake pads rear axle
- Fuel filter
- Combination filter
- Air cleaner insert
- Coolant
- Spark plugs

Oil Brand / viscosity:

Engine oil

Rear axle differential fluid

Automatic transmission

Rubber stamp/Signature

**Warning!**

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Table des matières

Introduction

Données sur le véhicule.	2
Protection de l'environnement	3
Service d'entretien Mercedes-Benz	4
Vérifications régulières	8
Notes au sujet de la garantie	8
Pièces de rechange / matériel de fonctionnement	9
Dossiers d'entretien	9

Entretien du système antipollution	10
---	-----------

Service d'entretien descriptions	15
---	-----------

Entretien 1-25	16
---------------------------------	-----------

Rotation des pneus attestation	24
---	-----------

Inspection avant livraison attestation	25
---	-----------

Attestations

Services d'entretien	26
--------------------------------	----



Modèle



Numéro d'identification du véhicule (NIV)



Date de l'enregistrement initial



Couleur et code de peinture



No. de plaque d'immatriculation



No. de plaque d'immatriculation



No. de plaque d'immatriculation



No. de plaque d'immatriculation



No. de plaque d'immatriculation



No. de plaque d'immatriculation



No. de plaque d'immatriculation



No. de plaque d'immatriculation

Protection de l'environnement

Notre existence sur la planète dépend fondamentalement des ressources naturelles. Or, notre politique a pour objectif d'utiliser ces ressources avec parcimonie tout en répondant aux exigences écologiques et humaines.

La protection environnementale intégrée résume notre politique officielle en la matière. Toutes les conséquences écologiques découlant des procédés de fabrication ou des produits proprement dits sont prises en considération, à la source, lors des prises de décisions administratives.

Il vous est également possible de participer à cet engagement environnemental par la conduite et l'entretien responsables de votre Mercedes-Benz.

Les conditions et votre style particulier de conduite influencent dans une grande mesure la consommation de carburant et le taux d'usure du moteur, des freins et des pneus. Afin de diminuer tant la consommation de carburant que le taux d'usure du véhicule, il y a donc lieu d'observer les points suivants :

- Éviter les courtes randonnées.
- S'assurer que la pression de gonflage des pneus est exacte en tout temps.
- Éviter les accélérations fréquentes et brusques.
- Ne pas transporter de poids inutiles.
- Retirer les porte-skis et porte-bagages de toit s'ils ne sont pas utilisés.
- Ne pas réchauffer le moteur si le véhicule est stationnaire.
- Lors du changement de vitesse, s'assurer d'utiliser la vitesse moteur aux 2/3 de son régime maximal uniquement.

- Surveiller la consommation de carburant du véhicule.

L'entretien régulier du véhicule contribue également à la protection de l'environnement. Suivre les intervalles du système d'entretien Mercedes-Benz affichés dans le combiné d'instruments, ainsi que les autres directives décrites dans ce livret.

Nous vous recommandons de faire effectuer les services d'entretien chez un concessionnaire Mercedes-Benz agréé qui utilise les pièces d'origine Mercedes-Benz.

Introduction

Système d'entretien Mercedes-Benz

Carnet d'entretien

Votre Mercedes-Benz est munie du **Système d'entretien Mercedes-Benz**. Le système d'entretien mesure la distance et le temps écoulé depuis le dernier entretien. De plus, il calcule les tâches d'entretien qui doivent être exécutées ainsi que d'autres interventions d'entretien requis. Le type d'entretien requis à la prochaine visite est montré dans l'affichage multifonction.

Un message, dans l'affichage multifonction, paraît un mois environ avant la date de la prochaine intervention requise. Ce message indique les kilomètres et le nombre de jours avant l'échéance.

Les type de tâches d'entretien est indiqué par les lettres A à H dans l'affichage multifonction. Les types A à H sont classés selon le temps requis pour l'exécution de la tâche, qui peut durer environ une heure (type A) jusqu'à environ huit heures (type H).

Le service d'entretien sera montré en affichant le type A ou B sur l'affichage multifonction. Le type de service montré indique que le service est du type A (mineur) ou B (majeur) est requis (pages 16, 18) et est basé sur le temps écoulé et la distance parcourue depuis le dernier entretien.

Lors de la planification de votre prochaine visite chez le Concessionnaire Mercedes-Benz, mentionnez le type d'entretien indiqué dans l'affichage multifonction. Ceci permettra au concessionnaire Mercedes-Benz de planifier l'entretien de manière plus efficace.

Une liste détaillée des travaux d'entretien commence à la ▷ page 16. Après chaque service d'entretien A ou B, votre Concessionnaire Mercedes-Benz remettra le système d'entretien Mercedes-Benz à l'état initial en confirmant que les travaux d'entretien ont été effectués.

Le concessionnaire agréé qui exécute les travaux d'entretien fera l'attestation de l'exécution des travaux en utilisant la (▷ page 26) et suivantes de ce carnet d'entretien.

Nous nous efforçons sans cesse d'améliorer notre produit et nous demandons votre compréhension à l'effet que nous nous réservons le droit de modifier les travaux périodiques d'entretien requis pour nos véhicules.

L'information contenue dans ce carnet était précise au moment de la publication. Votre concessionnaire agréé Mercedes-Benz utilisera l'information la plus récente pour l'âge et le kilométrage de votre véhicule lors de votre visite planifiée. Nous vous prions de vérifier auprès de votre concessionnaire Mercedes-Benz tout changement aux travaux d'entretien périodiques requis à votre véhicule.

! *Si l'indicateur de service est remis à zéro par inadvertance, le faire inverser par un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé. Il doit être remis à l'état initial uniquement après l'exécution des travaux requis, sinon tout dommage du moteur ou autre partie du véhicule résultant de la non conformité aux intervalles d'entretien suggérés n'est pas couvert par la garantie limitée Mercedes-Benz.*

**Avertissement!**

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Veillez noter que des composants ou systèmes dont la défaillance a été entraînée par la non-réalisation d'un travail d'entretien ou sa réalisation en retard par rapport à l'intervalle spécifié sont susceptibles de ne pas alors être couverts par la garantie de véhicule neuf de Mercedes-Benz.

Permutation des pneus

Les pneus de votre véhicule constituent un élément essentiel de sa performance et de sa stabilité. La durée utile des pneus variera notamment en fonction du type de pneus, de la cote de vitesse, des conditions ambiantes, de la charge sur les pneus, de la pression de gonflage, de la surface routière, ainsi que du style de conduite. Par conséquent, Mercedes-Benz recommande de vérifier régulièrement la pression de gonflage et l'usure des pneus, ainsi que le besoin de permutation si applicable à la configuration des pneus de votre véhicule.

La permutation peut s'effectuer sur les véhicules ayant des pneus de mêmes dimensions à l'avant et à l'arrière. En pareil cas, les pneus peuvent être permutés de l'avant à l'arrière, ce qui conservera la direction de rotation prévue des pneus (sur les pneus unidirectionnels, une flèche sur le flanc du pneu indique la direction de rotation prévue du pneu). Dans certains cas, comme lorsque la configuration des pneus n'est pas uniforme (pneus de dimensions différentes à l'avant et à l'arrière), la permutation n'est pas possible.

Si la configuration des pneus de votre véhicule permet la permutation, effectuez celle-ci en accord avec les intervalles recommandés par le fabricant de pneus ou dès les premiers signes d'usure irrégulière de la bande de roulement.

Les recommandations de permutation des pneus du fabricant exigeront au moins une permutation entre les services d'entretien et à tous les services d'entretien indiqués par l'échéancier d'entretien de Mercedes-Benz.

Effectuez la permutation des pneus en accord avec les intervalles recommandés par le fabricant de pneus. Veuillez vous référer à la brochure sur les pneus remise avec les documents du véhicule.

Une page de ce carnet d'entretien est réservée à la permutation des pneus. Inscrivez la date et le kilométrage de chaque permutation des pneus sur cette page (▷ page 24).

Conditions difficiles de fonctionnement

Les intervalles d'entretien sont déterminés de façon à ce que le véhicule, en condition normale de fonctionnement, puisse fonctionner normalement entre les séances d'entretien planifiées. Sous des conditions difficiles les composantes suivantes devraient être remplacées plus souvent :

• FILTRES INTÉRIEURS

Le filtre à poussières, le filtre de recirculation d'air, le filtre à charbon activé ou le filtre combiné sont normalement remplacé selon les exigences du système d'entretien Mercedes-Benz. Sous des conditions sévères de poussières, ou lorsque le système de climatisation est souvent utilisé en mode de recirculation d'air, les filtres devraient être remplacés proportionnellement plus tôt et plus fréquemment que ce qu'exige le système d'entretien Mercedes-Benz.



Avertissement!

Prrière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

- **BOUGIES D'ALLUMAGE**

Les bougies d'allumage devraient être remplacées selon les intervalles du système d'entretien. Elles devraient être remplacées plus souvent sous des conditions sévères de fonctionnement (démarrages et arrêts fréquents, ralentis prolongés et conduite soutenue à haute vitesse sur l'autoroute).

- **LIQUIDE DE REFOUILLISSEMENT**

La concentration exacte du liquide de refroidissement devrait être vérifiée avant l'hiver (ou une fois par année dans les régions chaudes). Remplacer le liquide de refroidissement (mélange eau / antigel / anticorrosion) aux intervalles spécifiés pour votre véhicule.

Dans les véhicules avec **moteurs 277 et 279**, la concentration exacte du liquide de refroidissement devrait être vérifiée avant l'hiver (ou une fois par année dans les régions chaudes) et remplacé aux 3 ans. Le liquide de refroidissement pour le circuit basse température devrait être remplacé aux 240,000 KM ou 15 ans.

Le remplacement du liquide de refroidissement peut être requis plus fréquemment si le liquide n'est pas maintenu conformément aux instructions et que des produits anticorrosion/ antigel autres que ceux approuvés pour votre véhicule sont utilisés. Pour des directives sur le liquide de refroidissement, voir la section " Liquides de refroidissement " de votre Guide du conducteur. Pour obtenir la liste des produits anticorrosion/ antigel approuvés pour votre véhicule, contacter votre concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

- **FILTRE À AIR DU MOTEUR**

On doit remplacer le filtre à air du moteur selon l'intervalle d'entretien spécifié. Des conditions d'utilisation sévère (conduite sur routes poussiéreuses ou non bitumées) pourraient exiger que le filtre à air soit remplacé corrélativement plus tôt.

- **LIQUIDE DE FREIN**

Le liquide de frein devrait être vidangé tous les deux ans, de préférence au printemps, voir. Il est recommandé d'utiliser uniquement le liquide de frein approuvé par Mercedes-Benz. Un rappel de la prochaine vidange périodique du liquide de frein est apposé dans le compartiment moteur.

Pièces sujettes à l'usure

Même si le système d'entretien requiert l'inspection des pièces sujettes à l'usure, le système n'est pas en mesure de porter un jugement sur l'état de ces pièces. Seul un technicien spécialisé peut déterminer si une pièce usée doit être remplacée.

**Avertissement!**

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Huiles et filtres homologués

Les huiles moteur et filtres à huile ont été spécifiquement testés pour leur stabilité dans nos moteurs et leur durabilité en fonction des intervalles du système d'entretien Mercedes-Benz. Les huiles à base de pétrole conventionnelles ne doivent pas être utilisées dans les véhicules Mercedes-Benz muni du système d'entretien.

Les cas suivants ne sont pas couverts par la garantie limitée de Mercedes-Benz pour véhicule neuf :

- L'utilisation d'huiles et de filtres de spécification autre que ceux expressément demandés par le système d'entretien Mercedes-Benz.
- Le changement des huiles et filtres à des intervalles plus grands que ceux demandés au système d'entretien Mercedes-Benz.
- L'usage d'additifs.

Consultez votre concessionnaire agréé Mercedes-Benz pour la liste des huiles et filtres homologués.

Utilisez le tableau ici pour trouver le numéro de page MB. Référez-vous au Guide du conducteur de votre véhicule pour le type de moteur de votre modèle. Le modèle et le type de moteur se trouvent dans le chapitre "Données techniques" sous la rubrique "Moteur".

Type de moteur	No. de page MB
133	229.5 ²
152	229.5 ¹
156	229.5 ¹
157	229.5 ¹
177	229.5 ¹
270	229.5
271	229.5
272	229.5
274	229.5
276	229.5
277	229.5
278	229.5
279	229.5 ¹
651	229.51

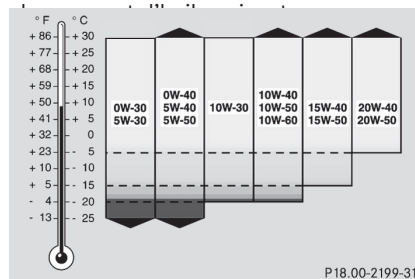
¹ **Restriction:** Seules les huiles à moteur SAE 0W-40 ou 5W-40 peuvent être utilisées.

² **Restriction:** Seules les huiles à moteur SAE 0W-40 peuvent être utilisées.

i Les numéros de page MB se trouvent imprimés sur l'extérieur des contenants d'huile.

Degré de viscosité des huiles moteur

Déterminez la viscosité de l'huile selon la plus basse température anticipée jusqu'au



Avertissement!

Prrière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Vérifications régulières

Outre les services d'entretien, nous vous recommandons de faire les vérifications suivantes régulièrement (chaque semaine, en faisant le plein ou avant un long voyage, par exemple) :

- **Niveau d'huile moteur** - De plus amples détails au sujet du niveau d'huile se trouvent dans le Guide du conducteur du véhicule.
- **Niveau du liquide de refroidissement** - Se reporter à la procédure exacte de vérification dans le Guide du conducteur.
- **Niveau du liquide du système de freinage** - S'il faut en ajouter, se rendre chez un concessionnaire Mercedes-Benz agréé afin d'en déterminer la cause, comme des fuites ou l'usure des plaquettes de frein, par exemple.
- **Système de lave-glaces** - Si la quantité de liquide à lave-glace chute sous le niveau minimum, l'avertissement de bas niveau de lave-glace apparaît. Ajoutez du liquide de lave-glaces mélangé à la solution solvant/concentré Mercedes-Benz, vérifiez le fonctionnement et les balais.
- **Système d'éclairage**
- **État et pression de gonflage des pneus** - Vérifiez toutes les deux semaines au moins. Référez-vous à la section "Pneus et jantes" du Guide du conducteur du véhicule pour les directives et procédures de vérification de la pression et de l'état des pneus.

Pour de plus amples détails sur le choix des liquides, lubrifiants et huiles appropriés à votre véhicule, renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Mercedes-Benz.

Notes concernant la garantie

Un vaste réseau de concessionnaires Mercedes-Benz bien équipés est à votre disposition pour tout travail d'entretien et votre concessionnaire Mercedes-Benz agréé est en mesure d'assurer des travaux d'entretien et de réparation professionnels et soignés.

Pour de plus amples détails sur les termes et la couverture de la garantie, veuillez vous reporter au Livret d'entretien et de garantie.



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Afin de conserver vos droits au titre de la garantie en bonne et due forme, veuillez vous conformer aux directives contenues dans le présent Carnet d'entretien même si vous confiez l'utilisation ou l'entretien du véhicule à une tierce personne.

Nous vous recommandons fortement de confier l'entretien de votre véhicule à votre concessionnaire Mercedes-Benz car il possède tout l'équipement voulu pour vous offrir ce service.

Veillez prendre note que l'entretien des moteurs doit être effectué selon des directives spéciales en utilisant un équipement de mesure conforme aux exigences juridiques régissant les systèmes antipollution. Il est interdit d'apporter toute modification ou altération aux composants du système antipollution. Votre concessionnaire Mercedes-Benz est au courant des lois pertinentes.

Pièces de rechange / matériel de fonctionnement

Les pièces d'origine Mercedes-Benz sont recommandées pour l'entretien et les réparations car elles sont conformes à nos spécifications. Il est tout aussi important d'utiliser uniquement les carburants, lubrifiants et liquide antigel/anticorrosion qui répondent aux paramètres de l'usine. Pour de plus amples détails à ce sujet, voir votre concessionnaire Mercedes-Benz.

Dossiers d'entretien

Votre concessionnaire Mercedes-Benz agréé attestera, dans le Carnet d'entretien, les travaux effectués sur votre véhicule.

Le Carnet d'entretien ne tient pas compte de tout travail de réparation autre que ceux qui y sont décrits. Il importe donc de garder tous les reçus pertinents avec les dossiers de votre véhicule.

Pour de plus amples informations au sujet de la garantie, veuillez vous reporter au Livret d'entretien et de garantie.

Votre concessionnaire Mercedes-Benz sera heureux de vous renseigner davantage sur l'entretien de votre véhicule.

Mercedes-Benz Canada Inc.
Une société de Daimler



Avertissement!

Prrière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Entretien du système antipollution

Moteurs à essence

Carnet d'entretien

L'agence américaine pour la protection de l'environnement et, en Californie, l'Air Resources Board, ont certifié que les systèmes antipollution de votre véhicule sont conformes aux normes de dépollution des véhicules de l'année automobile 2015. Ce véhicule répond également aux normes antipollution des véhicules automobiles canadiens.

Pour être certain que le système antipollution fonctionne tel que prévu, il faut veiller à l'entretien régulier de tous les composants du véhicule qui influencent la composition des gaz d'échappement et d'évaporation.

Le propriétaire du véhicule est responsable de l'entretien régulier du système antipollution, ainsi que de l'emploi de super carburant sans plomb avec indice antidétonant d'au moins 91 (affiché sur la pompe) dans tous les modèles, à moins d'avis contraire.

Consultez le livret de garantie et le Guide du conducteur pour plus d'informations.

Le défaut d'entretenir adéquatement le système antipollution peut occasionner des réparations qui ne sont pas couvertes par les garanties des systèmes antipollution.

L'explication de chaque tâche d'entretien est donnée à la (▷ page 14).



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Consigne sur le système antipollution - Moteurs à essence

Votre Mercedes-Benz est équipé d'un catalyseur trifonctionnel et d'une sonde d'oxygène en boucle fermée conformes aux normes dépolluantes courantes. Maintenez votre véhicule en bon état de fonctionnement conformément aux recommandations d'entretien proposées.

Les directives suivantes doivent être respectées :

- a) **Pour tous les modèles avec moteur à essence, n'utiliser que du carburant super sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 91 (tel qu'indiqué à la pompe) à moins de recommandation contraire.** Autrement le moteur risque d'être endommagé. Voir les précautions à prendre dans le Guide du conducteur.
- b) **Le carburant au plomb ne doit pas être utilisé en aucune circonstance**, sinon les composants du système antipollution seront endommagés.
- c) **Sur certains modèles, il est permis d'utiliser de l'éthanol (E85).** Les modèles pouvant fonctionner aussi au carburant E85 sont munis d'une étiquette sur le volet de remplissage de carburant indiquant 'Premium gasoline or E85 only!' (essence extra ou E85 seulement). Ne pas utiliser d'éthanol (E85) pour faire fonctionner quelque véhicule que ce soit à moins qu'il soit clairement indiqué que le véhicule est compatible avec le carburant à l'éthanol (E85). Des dommages au moteur pourraient être encourus si un carburant impropre est utilisé. Voir le guide du conducteur pour les mesures spéciales à suivre.

d) Les services d'entretien recommandés pour le moteur doivent être exécutés en totalité et aux intervalles prescrits.

Le réglage précis de l'allumage et le fonctionnement approprié des bougies par exemple sont importants pour assurer la durée utile des catalyseurs. Le défaut d'exécuter correctement les services d'entretien recommandés peut affecter défavorablement le système antipollution du véhicule et en réduire la durée utile.

e) Le fonctionnement du système antipollution ne doit être altéré d'aucune façon.

Les altérations sont interdites par la loi et risquent, en outre, d'endommager les catalyseurs, d'augmenter la consommation de carburant et de compromettre l'état de fonctionnement du moteur.

f) Les irrégularités de fonctionnement du moteur devraient être rectifiées immédiatement par un concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

De telles irrégularités de fonctionnement peuvent affecter défavorablement le rendement du système antipollution.

Si le témoin d'anomalie moteur « CHECK ENGINE » s'allume dans le combiné d'instruments pendant que le moteur est en marche, il signale une anomalie possible du système de gestion moteur ou du système antipollution.

Nous recommandons de faire vérifier cette anomalie dès que possible.



Avertissement!

Prrière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Consigne sur le système antipollution - Moteurs diesel

Votre Mercedes-Benz est équipée de dispositifs antipollution conformes aux règlements antipollution diesel en place, aux endroits où le véhicule est certifié pour la vente. Maintenez votre véhicule en bon état de fonctionnement conformément aux recommandations d'entretien proposées.

Suivre les prescriptions suivantes:

a) Les moteurs Diesel requièrent du carburant diesel à ultra faible teneur en soufre (ULSD - 15 ppm de soufre au maximum) répondant à la norme ASTM D975. Le défaut d'utiliser le carburant ULSD pourrait endommager sévèrement le dispositif de traitement de l'échappement du véhicule.

b) Mercedes-Benz Canada Inc. approuve l'utilisation de biodiesel B5 (diesel standard contenant au maximum 5% de biodiesel) dans tous les moteurs CDI Diesel à injection par rampe commune, y compris les versions BlueTEC AdBlue^{MD}. Les carburants diesel contenant une teneur plus élevée en biodiesel que le pourcentage approuvé (B20 par ex.) ainsi que le biodiesel pur peuvent causer l'endommagement de votre moteur ou de son système d'alimentation et ils ne sont donc pas approuvés. N'utiliser que le biodiesel homologué. Le biodiesel peut être raffiné à partir d'une variété de sources de matériaux bruts ce qui se traduit par des propriétés variées. Le biodiesel homologué rencontre la norme ASTM D6751 et possède la stabilité d'oxydation requise (min. 6h, selon la méthode EN 14112) pour prévenir l'endommagement du système par des dépôts et / ou la

corrosion. L'utilisation de biodiesel non homologué pourrait endommager le système de carburant.

Prière de consulter une station service pour plus d'information. Si l'étiquette du mélange B5 biodiesel n'est pas suffisamment claire concernant les standards précités, prière de ne pas l'utiliser. La garantie limitée de Mercedes-Benz ne couvre pas les dommages causés par des carburants qui ne rencontrent pas les standards de carburants homologués de Mercedes-Benz.

c) Les services d'entretien recommandés pour le moteur doivent être exécutés en totalité et aux intervalles prescrits.

d) Le fonctionnement du système antipollution ne doit être altéré d'aucune façon. Les altérations sont interdites par la loi et risquent, en outre, d'endommager les catalyseurs, d'augmenter la consommation de carburant et de compromettre l'état de fonctionnement du moteur.

Si le témoin d'anomalie moteur « CHECK ENGINE » s'allume dans le combiné d'instruments pendant que le moteur est en marche, il signale une anomalie possible du système de gestion moteur ou du système antipollution.

Nous recommandons de faire vérifier cette anomalie dès que possible.



Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Traitement des gaz d'échappement BlueTEC avec AdBlue^{MD}

Modèles :

- E 250 BlueTEC
- GLK 250 BlueTEC

Le système de traitement secondaire des gaz d'échappement BlueTEC exigeait un agent réducteur (AdBlue^{MD}) pour son fonctionnement adéquat. Le maintien du niveau et de la condition de l'agent AdBlue^{MD} agent fait partie du service d'entretien normal. Sous des conditions de conduite normale un remplissage du réservoir de l'agent AdBlue^{MD} devrait suffire jusqu'au prochaine service d'entretien.

AdBlue^{MD} est un liquide ininflammable, non toxique, sans couleur, sans odeur, et soluble dans l'eau.



N'utiliser le produit AdBlue^{MD} qui rencontre la norme ISO 22241 seulement. Ne pas ajouter d'additifs spéciaux à AdBlue^{MD} et ne pas diluer AdBlue^{MD} avec de l'eau. Autrement le système de traitement secondaire des gaz d'échappement BlueTEC.



Avertissement!

Prrière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Description des tâches d'entretien du système antipollution

La composition des gaz d'échappement est influencée non seulement par le dispositif spécial de contrôle des gaz polluants mais aussi par divers composants moteur et leur réglages.

Par conséquent, l'entretien du système antipollution doit inclure ces composants moteur. Certains travaux ne sont que des tests en réalité, mais ils sont tous aussi importants car ils permettent de détecter plus tôt toute anomalie susceptible d'augmenter les émissions polluantes. Il en coûte généralement moins cher d'effectuer la rectification immédiatement plutôt que d'attendre et de s'exposer à des réparations plus coûteuses. Les intervalles d'entretien sont établis de sorte que, dans des conditions normales de conduite, le véhicule devrait fonctionner correctement entre les services.

Changement d'huile moteur et filtre

Vidangez l'huile moteur et changez le filtre tel que stipulé dans ce livret concernant votre véhicule. Si la consommation d'huile augmente, en déterminer la cause et prendre les mesures de rectification nécessaires. Ne pas remettre l'indicateur d'entretien à l'état initial après avoir rectifié le niveau d'huile ou effectué une vidange d'huile entre les intervalles respectifs ou 1 an.

Remplacez l'élément de filtre à air

Dans des conditions normales de poussière, remplacez l'élément de filtre à air tel que stipulé dans ce livret concernant votre véhicule. Nettoyez le couvercle et le boîtier du filtre à air avant d'enlever l'élément du filtre à air. Dans des conditions d'utilisation intensive, l'élément du filtre à air doit être remplacé plus souvent.

Remplacez le filtre à carburant

Remplacez le filtre à carburant à environ tel que stipulé dans ce livret concernant votre véhicule.

Vérifiez l'état de la courroie Poly-V

La courroie poly-V est sujette à l'usure et au vieillissement. Vérifiez le fendillement et les fissures à chaque entretien de service B/2. La remplacer si nécessaire.

Remplacez les bougies d'allumage

Les bougies d'allumage sont sujettes à l'érosion de l'électrode et doivent être remplacées en fonction du kilométrage spécifié au Service d'entretien, ou plus fréquemment si le véhicule est conduit dans des conditions sévères.

Faire le plein d'AdBlue^{MD}

Remplir de liquide AdBlue^{MD} à tous les Entretiens.



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Tâches d'entretien requises sur le véhicule (incluant l'entretien du système antipollution)

Notes:

Les tâches d'entretien doivent être exécutées selon le nombre de km ou d'années indiquées (selon la première éventualité), sauf lorsqu'aucun intervalle n'est disponible ou autrement indiqué.

Si le véhicule dépasse le kilométrage indiqué par le service d'entretien, continuez à faire exécuter les tâches d'entretien aux moments et aux kilométrages demandés (selon la première éventualité).

La description détaillée de chaque tâche d'entretien se trouve à la (▷ page 14).

Pour une description des tâches d'entretien du système antipollution voir la (▷ page 10).



Avertissement!

Prrière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Classe C (coupé)	Classe C (berline)	Classe CLA	Classe CLS	Classe E	Classe GLA	Classe GLK	Classe S (berline)	Classe S (coupé)	Classe SL	Classe SLK
------------------	--------------------	------------	------------	----------	------------	------------	--------------------	------------------	-----------	------------

À 3000 km

Liquide à différentiel d'essieu arrière remplacé (Mercedes-AMG avec différentiel d'essieu arrière autobloquant [code 471 ou 467] uniquement)	•	•		•	•				•	•
--	---	---	--	---	---	--	--	--	---	---

Entretien A/1 à 15 000 km ou 1 an, et par la suite tous les 30 000 km ou 2 ans (moteurs 133, 152, 156, 157, 177, 277, 279, 651)

Entretien A/1 à 20 000 km ou 1 an, et par la suite tous les 40 000 km ou 2 ans (moteurs 270, 271, 274, 276, 278)

Compartment moteur

Nettoyer la zone visible du déflecteur d'eau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Faire le plein d'AdBlueMD (moteur 651)					•		•			
Remplacer le filtre à poussière		•								
Volet de ventilation de compartiment moteur vérifié (moteur 177)		•								

Vérifier le niveau des liquides suivants, corriger au besoin. S'il y a perte de liquide, déterminer la cause et réaliser la réparation (à coût supplémentaire).

Système de freinage	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Système de lave-glacé	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Système de refroidissement du moteur, antigel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Système de refroidissement du moteur, antigel (circuit principal - moteurs 277, 279)								•	•	•
Vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir d'expansion du circuit à basse température		•								

Intérieur

Réinitialiser l'indicateur d'entretien	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Vérification de fonctionnalité

Klaxon, lampes d'avertissement, illumination et éclairage intérieur / extérieur, appel de phare, feux de circulation de jour	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Essui-glacé, systèmes de lave-glacé, système de lave-phare	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Roues, freins

Inspecter les pneus pour des signes de dommages et fendillements et la profondeur de leur bande de roulement (noter en mm)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier l'épaisseur des plaquettes de frein, à l'avant et à l'arrière	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

⚠ Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

	Classe C (coupé)	Classe C (berline)	Classe CLA	Classe CLS	Classe E	Classe GLA	Classe GLK	Classe S (berline)	Classe S (coupé)	Classe SL	Classe SLK
Entretien A/1 à 15 000 km ou 1 an, et par la suite tous les 30 000 km ou 2 ans (moteurs 133, 152, 156, 157, 177, 277, 279, 651)											
Entretien A/1 à 20 000 km ou 1 an, et par la suite tous les 40 000 km ou 2 ans (moteurs 270, 271, 274, 276, 278)											
Roues, freins (cont.)											
Vérifier visuellement les composants, canalisations, tuyaux et étriers du système de freinage	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Corriger la pression de gonflage des pneus	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Partie sous-jacente du véhicule											
Fuite - Composants principaux											
Vérifier toutes les pièces visibles sur la partie sous-jacente du véhicule pour y déceler des dommages, des fuites et de la corrosion	•										
Vérifier aux plans marques d'usure par frottement, acheminement des canalisations, endommagement des composants	•										
Vérifier les canalisations et composants d'AdBlueMD pour y déceler des fuites ou dommages (moteur 651)						•					
Inspecter les joints d'essieu avant pour y déceler du jeu, inspecter les gaines de caoutchouc	•										
Vérifier les biellettes de direction et tiges d'accouplement pour y déceler du jeu, vérifier l'état des gaines de caoutchouc	•										
Vérifier les disques flexibles de l'arbre de transmission pour y déceler des signes de dommages et de déformation	•										
Vérifier les pneus pour des signes de dommages et de fendillements	•										
Vérifier l'état des jambes de force ou amortisseurs de chocs et ressorts de la suspension	•										
Vérifier l'état de la direction et des biellettes de direction	•										
Vérifier l'état de l'essieu arrière et des joints à rotule d'essieu arrière	•										
Coffre											
Vérifier l'éclairage du coffre ou de l'espace utilitaire	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier la pression de gonflage du pneu de secours (s'il y a lieu)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Avant du véhicule											
Vérifier l'état des balais d'essuie-glace	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•


Avertissement!

Prrière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

	Classe C (coupé)	Classe C (berline)	Classe CLA	Classe CLS	Classe E	Classe GLA	Classe GLK	Classe S (berline)	Classe S (coupé)	Classe SL	Classe SLK
Entretien B/2 à 30 000 km ou 2 ans, et par la suite tous les 30 000 km ou 2 ans (moteurs 133, 152, 156, 157, 177, 277, 279, 651)											
Entretien B/2 à 40 000 km ou 2 ans, et par la suite tous les 40 000 km ou 2 ans (moteurs 270, 271, 274, 276, 278)											
Compartiment moteur											
Fuite - Composants principaux											
Vérifier toutes les pièces visibles dans le compartiment moteur pour y déceler des fuites ou dommages	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier aux plans marques d'usure par frottement, acheminement des canalisations, endommagement des composants	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
En cas de fuite, déterminer la cause et réaliser la réparation (avec bon de réparation distinct)											
Vérifier le bon fonctionnement de loquet, loquet de sécurité et charnières sur capot moteur	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Faire le plein d'AdBlueMD (moteur 651)					•		•				
Remplacer le filtre à poussière		•									
Volet de ventilation de compartiment moteur vérifié (moteur 177)		•									
Vérifier l'état de la courroie multi-rainurée (poly-V)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Nettoyer la zone visible du déflecteur d'eau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier le niveau des liquides suivants, corriger au besoin. S'il y a perte de liquide, déterminer la cause et réaliser la réparation (à coût supplémentaire).											
Système de freinage	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Direction servo-assistée	•										
Système de lave-glace	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Système de refroidissement du moteur, antigel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Système de refroidissement du moteur, antigel (circuit principal - moteurs 277, 279)								•	•	•	
Vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir d'expansion du circuit à basse température (CLA, GLA; moteur 133) (Classe S)			•			•					
Contrôle de châssis actif (le cas échéant)								•	•	•	
Suspension active magique								•			



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

	Classe C (coupé)	Classe C (berline)	Classe CLA	Classe CLS	Classe E	Classe GLA	Classe GLK	Classe S (berline)	Classe S (coupé)	Classe SL	Classe SLK
Entretien B/2 à 30 000 km ou 2 ans, et par la suite tous les 30 000 km ou 2 ans (moteurs 133, 152, 156, 157, 177, 277, 279, 651)											
Entretien B/2 à 40 000 km ou 2 ans, et par la suite tous les 40 000 km ou 2 ans (moteurs 270, 271, 274, 276, 278)											
Intérieur											
Réinitialiser l'indicateur d'entretien dans le bloc d'instrumentation	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Remplacer le filtre combiné	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Nettoyer le joint d'étanchéité sur la décapotable (modèle 207.4) et appliquer le lubrifiant					•						
Activer le système de surveillance de pression des pneus (s'il y a lieu)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérification de fonctionnalité											
Vérifier le frein de stationnement (test de fonctionnalité uniquement)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Klaxon, lampes d'avertissement, illumination et éclairage intérieur / extérieur, appel de phare, feux de circulation de jour	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Essuie-glace, systèmes de lave-glace, système de lave-phare	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier les ceintures de sécurité et les attaches pour des signes de dommages externes et leur bon fonctionnement	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Roues, freins											
Inspecter les pneus pour des signes de dommages et fendillements et la profondeur de leur bande de roulement (noter en mm)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier l'épaisseur des plaquettes de frein, à l'avant et à l'arrière	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier l'état des disques de frein (inspection visuelle)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier visuellement les composants, canalisations, tuyaux, étriers du système de freinage	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Corriger la pression de gonflage des pneus	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Permutation des pneus* (s'il y a lieu) *La permutation des pneus ne peut pas être réalisée sur des véhicules équipés de pneus avant/arrière de dimensions divergentes.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



Avertissement!

Prrière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

	Classe C (coupé)	Classe C (berline)	Classe CLA	Classe CLS	Classe E	Classe GLA	Classe GLK	Classe S (berline)	Classe S (coupé)	Classe SL	Classe SLK
Entretien B/2 à 30 000 km ou 2 ans, et par la suite tous les 30 000 km ou 2 ans (moteurs 133, 152, 156, 157, 177, 277, 279, 651)											
Entretien B/2 à 40 000 km ou 2 ans, et par la suite tous les 40 000 km ou 2 ans (moteurs 270, 271, 274, 276, 278)											
Partie sous-jacente du véhicule											
Fuite - Composants principaux											
Vérifier toutes les pièces visibles sur la partie sous-jacente du véhicule pour y déceler des dommages, des fuites et de la corrosion	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier aux plans marques d'usure par frottement, acheminement des canalisations, endommagement des composants	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier les canalisations et composants d'AdBlueMD pour y déceler des fuites ou dommages (moteur 651)					•		•				
Vérifier l'état des jambes de force de la suspension ou des amortisseurs et des ressorts			•								
Vérifier l'état de la direction et des biellettes			•								
Vérifier l'état de l'essieu avant et des joints à rotule de l'essieu avant			•								
Vérifier l'état de l'essieu arrière et des joints à rotule de l'essieu arrière			•								
Inspecter les joints d'essieu avant pour y déceler du jeu, inspecter les gaines de caoutchouc	•			•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier les biellettes de direction et tiges d'accouplement pour y déceler du jeu, vérifier l'état des gaines de caoutchouc	•			•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier les disques flexibles de l'arbre de transmission pour y déceler des signes de dommages et de déformation	•			•	•		•	•	•	•	•
Vérifier les pneus pour des signes de dommages et de fendillements	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Coffre											
Vérifier l'éclairage du coffre ou de l'espace utilitaire	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier la pression de gonflage du pneu de secours (s'il y a lieu)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier la date d'échéance TIREFIT, remplacer au besoin (coût supplémentaire) (s'il y a lieu)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Avant du véhicule											
Vérifier et corriger le réglage des phares	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier la fonction de réglage de la portée des phares	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier l'état des balais d'essuie-glace	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

	Classe C (coupé)	Classe C (berline)	Classe CLA	Classe CLS	Classe E	Classe GLA	Classe GLK	Classe S (berline)	Classe S (coupé)	Classe SL	Classe SLK
Entretien 3 - à tous les 15 000 km ou 1 an (moteurs 133, 152, 156, 157, 177, 277, 279, 651)											
Entretien 3 - à tous les 20 000 km ou 1 an (moteurs 270, 271, 274, 276, 278)											
Compartiment moteur											
Moteur - vidange d'huile et changement de filtre	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Entretien 4 - à tous les 2 ans											
Compartiment moteur											
Remplacer le liquide à freins	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Entretiens 5,6,7 - non applicables											
Entretien 8 - à chaque entretien (moteur 133 - modèle X156; moteur 133 - modèle 117)											
Entretien 8 - à tous les 30 000 km ou 2 ans (moteur 133 - sauf modèle X156)											
Entretien 8 - à tous les 45 000 km ou 3 ans (moteur 177)											
Entretien 8 - à tous les 60 000 km ou 4 ans (moteurs 152, 156, 157, 277, 279, 651)											
Entretien 8 - à tous les 80 000 km ou 4 ans (moteurs 270, 271, 274, 276, 278)											
Compartiment moteur											
Remplacer l'élément de filtre à air	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Entretien 8 - à tous les 60 000 km ou 4 ans											
Remplacer le liquide à différentiel d'essieu arrière (Mercedes-AMG avec différentiel d'essieu arrière autobloquant [code 471 ou 467] uniquement)	•	•	•	•						•	•
Entretien 9 - non applicable											
Entretien 10 - à tous les 60 000 km ou 3 ans											
Habitacle											
Toit coulissant panoramique : Nettoyer et lubrifier le mécanisme de guidage (s'il y a lieu)	•	•	•		•	•	•	•	•		



Avertissement!

Prrière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Classe C (coupé)	Classe C (berline)	Classe CLA	Classe CLS	Classe E	Classe GLA	Classe GLK	Classe S (berline)	Classe S (coupé)	Classe SL	Classe SLK
------------------	--------------------	------------	------------	----------	------------	------------	--------------------	------------------	-----------	------------

Entretien 11 - à tous les 45 000 km ou 3 ans

Compartment moteur

Remplacer le filtre à carburant (moteur 651)

				•		•				
--	--	--	--	---	--	---	--	--	--	--

Entretien 11 - à tous les 200 000 km ou 10 ans

Compartment moteur / Coffre / Partie sous-jacente du véhicule

Remplacer le filtre à carburant (classe S; moteur 276 Bi-Turbo)

	•	•			•		•		•	
--	---	---	--	--	---	--	---	--	---	--

Entretien 11 - à tous les 240 000 km ou 15 ans

Habitacle

Remplacer le filtre à carburant (classe S; moteur 276 Bi-Turbo)

•			•				•	•		•
---	--	--	---	--	--	--	---	---	--	---

Remplacer le filtre à carburant (sauf moteur 651)

			•		•					
--	--	--	---	--	---	--	--	--	--	--

Entretien 12 - à tous les 100 000 km ou 5 ans

Compartment moteur

Remplacer les bougies d'allumage (sauf moteur 651)

•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Entretien 13 - à tous les 200 000 km ou 10 ans

Remplacer le liquide de refroidissement (moteurs 177, 274, 276 Bi-Turbo) (les deux circuits)

	•				•		•			
--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--

Entretien 13 - à tous les 240 000 km ou 15 ans

Remplacer le liquide de refroidissement (moteurs 133, 152, 156, 157, 270, 271, 276 (sauf Bi-Turbo), 278, 651)

•		•	•	•			•	•	•	•
---	--	---	---	---	--	--	---	---	---	---

Remplacer le liquide de refroidissement pour le circuit de basse température (moteurs 277, 279)

							•	•	•	
--	--	--	--	--	--	--	---	---	---	--



Prrière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Classe C (coupé)	Classe C (berline)	Classe CLA	Classe CLS	Classe E	Classe GLA	Classe GLK	Classe S (berline)	Classe S (coupé)	Classe SL	Classe SLK
------------------	--------------------	------------	------------	----------	------------	------------	--------------------	------------------	-----------	------------

Entretien 14 - à tous les 45 000 km ou 3 ans

Remplacer le liquide de refroidissement pour le circuit principal (moteurs 277, 279)

							•	•	•	
--	--	--	--	--	--	--	---	---	---	--

Entretiens 15, 16, 17, 18, 19 - non applicables

Entretien 20 - une fois à 60 000 km ou 4 ans¹ / à tous les 60 000 km ou 4 ans²

Partie sous-jacente du véhicule

Boîte de vitesses automatique - vidange d'huile et changement de filtre

(moteur 156 avec boîte de vitesses 722.9 [NAG2])¹

(moteur 275 avec boîte de vitesses 722.6)¹

(moteur 133 avec boîte de vitesses 724.0)²

(moteur 157 avec boîte de vitesses 722.9 [NAG2-V Sport et embrayage humide])¹

(moteur 177 avec boîte de vitesses 722.9 [NAG2-V Sport et embrayage humide])¹

•	•	•	•	•	•		•	•	•	

Entretien 20 - à tous les 120 000 km ou 6 ans

Partie sous-jacente du véhicule

Boîte de vitesses automatique - vidange d'huile et changement de filtre

(moteur 152,157,271,274, 276, 277, 278,279,651

avec boîte de vitesses 722.9 [NAG2-FE+])

(moteur 270 avec boîte de vitesses 724.0)

•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Entretiens 21, 22, 23, 24 - non applicables

Entretien 25 - à 15 000 km, et par la suite tous les 30 000 KM ou 2 ans

Essieu arrière : Réaliser la vidange d'huile (moteur 133)

							•			
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--

Entretien 25 - à 15 000 km, et par la suite tous les 30 000 KM ou 2 ans

Essieu arrière : Réaliser la vidange d'huile (CLA 45 AMG)

							•			
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--



Avertissement!

Prrière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 16.

Número d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature

**Avertissement!**

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 16.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 16.

Número d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature

**Avertissement!**

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 16.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 16.

Número d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature

**Avertissement!**

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 16.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 16.

Número d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature

**Avertissement!**

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 16.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature

**Avertissement!**

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 16.

Número d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature

**Avertissement!**

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 16.

Número d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature

**Avertissement!**

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 16.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature

**Avertissement!**

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.